

# Youth World Championship



Martinetti Team

From 23 to 26 July, the Salinas Yacht Club hosted the Youth World Championship. A total of sixteen crews from eight different countries competed in the bay of Salinas.

Normally I sail Laser Radial and Sunfish, but when told about this championship, we decided to put a competitive crew together with the coach Nicolas Fracchia's help. Eduardo Viteri and I had traveled extensively, and I knew his skills well. He also sails 420, so he knew how to race multi-sail boats. I knew Pedro Velez from my yacht club, back from the Optimist days. He was very good with maneuvers, which made it easier on him to apply his skills to the Lightning.

Slowly, we got to know each other's skills and became more familiar with the boat. At first we were very quiet

## Youth World Championship

Salinas Yacht Club  
Salinas, Ecuador

July 23–26 2010

Champions: Jonathan Martinetti  
Eduardo Viteri, Pedro Velez

Del 24 al 26 de julio el Salinas Yacht Club recibió el Campeonato Mundial Juvenil de Lightning. 16 tripulaciones de 8 países compitieron en la rada de Salinas.

Yo navego normalmente Laser Radial y Sunfish pero cuando nos dijeron sobre el Campeonato, decidimos armar una tripulación.

Nuestro entrenador Nicolás Fracchia nos ayudó a armar la tripulación. Con el primero con el cual hable fue Eduardo Viteri ya que con él había viajado bastante y conocía como corría y su nivel. Además corrió en la clase 420 así que conocía como navegar con 3 velas. Luego a Pedro Vélez ya que corrió también bastante con él ya que era de mi club. Corría muy bien en la clase Optimist y era muy bueno con las maniobras, cosa que no le costó llevar al Lightning.

Poco a poco fuimos afianzándonos en el bote y conocíendónos mejor. Al principio íbamos muy callados y concentrados en el barco pero así no funcionaba ya que



# Youth World Championship



and concentrated on the boat, but that wasn't working because we did not share information. As time went on, we began trusting each other more and improving coordination. It was very difficult to sail a multisail boat for the first time, but we learned a lot from more experienced sailors such as Juan Santos, Paco Sola and Justus Kemplerer.

Our qualifier, in which seven boats participated, took place two months before the Youth World Championship. Everything went as planned, and we finished all races with a perfect score, giving us the confidence we were lacking and a benchmark against other competitors. After the qualifier, we intensified training sessions up to a month before the Championship, when we had to stop and go to Turkey for the ISAF Youth Worlds. We returned a week before the Championship and trained only a little before the Championship to regain the skills and coordination. In fact, our main weakness during the Championship was physical exhaustion from the previous trip and the ISAF Youth Worlds, to the point that Eduardo lost a lot of weight and strength.

The first two days were almost perfect with very solid races and very few mistakes, such as bad timing at the start. The second day we continued in first place, but the Argentines also had excellent races and got very close. The last day of competition was complicated because in a single race the Argentines, who are excellent Laser sailors, shortened point differences to come head to head against us, letting the last race define everything.

Our goal in the last race was to finish ahead of Argentina, no matter what position. Although we started (and continued for most of the race) behind them, we were able to take advantage of a mistake on their part and regain the advantage in the last leg. We finished 2nd, ahead of their 5th place, to claim the Youth World title. Similar

no compartíamos información. A medida que pasaba el tiempo íbamos entrando en confianza y coordinando mejor. Fue difícil aprender a correr de a 3 ya que era la primera vez que corríamos lightning y se nos hizo difícil aprender la llevada del barco y la técnica. Aprendimos mucho de los veleristas de la clase como Juan Santos, Paco Sola y Justus Kemplerer.

2 meses antes del Campeonato Mundial realizamos el selectivo nacional que reunió 7 barcos, Hicimos todo perfecto ganando las 5 regatas del selectivo lo que nos dio lo que faltaba, confianza arriba del barco y una referencia frente a otros rivales.

Poco a poco fuimos intensificando el entrenamiento hasta 1 mes antes del Campeonato en donde paramos ya que viajamos a Turquía para el ISAF Youth Worlds. Volvimos una semana antes del Campeonato y entramos un poco antes de la competencia, para entrar en calor y corregir pequeños errores. Nuestra debilidad en el campeonato fue el físico ya que el cansancio de las competencias previas empezó a notarse, más que todo en Eduardo que perdió mucho peso y fuerza.

Los primeros dos días fueron casi perfectos con regatas muy sólidas y muy pocos errores, solo faltaba un poco en la partida ya que no estábamos bien con el "timing". El segundo día terminamos en la general 1 pero los argentinos habían hecho excelentes regatas quedando muy cerca de nosotros. Al día siguiente se complicó la competencia ya que en una sola regata los Argentinos, que son buenos navegantes de la clase laser, nos descontaron los puntos que llevábamos de diferencia dejando que la última regata sea la que definiera todo.

Nuestro trabajo en la última regata era terminar delante de los argentinos y aunque al principio no hicimos las cosas bien, en la última ceñida nos pusimos delante de ellos gracias a que aprovechamos un error de ellos y de ahí adelante a mantenernos delante de ellos. Terminamos la regata 2dos y ellos 5tos así obteniendo el título.

Trabajamos con cabeza fría y manejamos bien la presión creo que eso fue lo que nos dio la ventaja ya que corrimos tranquilo y sin desesperarnos hasta el final.



# Youth World Championship



experiences in other Laser 4.7 and Sunfish championships helped me keep concentration and not loose control under such pressure.

At the end, everyone was happy for our title, especially because it was claimed at home. We hope this result helps bring more people to the sport and particularly to the Lightning Class. We learned a lot during the Championship, especially about communication and teamwork. We will continue sailing the Lightning and hopefully doing a good job.

We must recognize the hard work of everyone who helped organize an excellent championship. Pincho Calderon helped maintain the boats in perfect shape and helped repairing potential issues quickly to ensure fair boat rotation. We also wanted to thank everyone who helped us with Lightning techniques and tactics, such as Nicolás, Juan, and Paco.

Experiencias parecidas en otros campeonatos como el mundial de Laser 4.7 o el Mundial de Sunfish me ayudó a mantenerme tranquilo y hacer las cosas bien.

Todos terminaron muy felices por el triunfo y lo mejor es conseguirlo en casa. Esperamos que este resultado sea un incentivo para atraer personas a este deporte en Ecuador que no tiene mucha acogida.

Aprendimos mucho de este campeonato, más que nada a trabajar en equipo y comunicarse mejor. Seguiremos navegando en la clase Lightning y esperamos seguir haciendo un buen trabajo.

Hay que reconocer el gran trabajo de todos los que ayudaron para que el campeonato sea perfecto, a todos los medidores que mantenían los barcos al 100% y reparaban todo muy rápido haciendo que sea un campeonato muy competitivo, además agradecemos a todos los que nos ayudaron en la parte técnica y táctica como Nicolás, Juan y Paco.

Pos	Bow#	Skipper	Crew	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total
1	ECU14379	Jonathan Martinetti	Eduardo Viteri, Pedro Velez	1	2	1	(5)	5	2	11
2	ARG1	Tomas Dietrich	Tomas Pellejero, Gaston Bisio	(7)	3,67\RDG	2	2	1	5	13.67
3	BRA15333	Rafael Krausz	Otavio Birman, Nicolas Brancher	3	(8)	5	1	4	6	19
4	COL13446	Julian Ramirez	Juangabriel Sanchez, Santiago Ramirez	2	6	6	8	(10)	4	26
5	ECU14370	Jose Ignacio Cordovez	Enrique Fierro / Francisco Sola B.	4	3	9	5,3\RDG	(11)	6,75\RDG	28.05
6	USA15298	Connor Mangan	Jeffrey Markarian, Lauren Jones	5	4	(18\OCS)	3	7	10	29
7	ECU14557	Jose Briones	Joseph Capa, Jesus Bailon	(14)	5	7	7	6	7	32
8	MEX14975	Aroldo De Rienzo	Diego Reyes, Reinaldo Ampudia	10	12	4	4	8	(18\DSQ)	38
9	ECU14673	Leonardo Santos	Ramon Fernandez, Fernando Amador	6	(14)	8	4	12	8	38
10	ECU14675	Sara Dyck	Maria Jose Cucalon, Arianna Villena	(13)	13	11	12	2	3	41
11	CAN14895	Adam Macdonald	Danny Robinson, Sam Jones	(18\DSQ)	9	3	16	16	1	45
12	USA15417	Connor Godfrey	John Ring, Griffin Orr	12	1	(14)	11	13	12	49
13	CHI11011	Alberto Gonzalez	Angel Fantuzzi, Tomas Middleton	9	(15)	13	10	3	14	49
14	USA14541	Ian Moriarty	Bryan Burke, Caleb Leonard	11	11	10	13	9	(15)	54
15	CAN15210	William Hall	Camila Herman, Helene Osterman	15	7	(18\OCS)	9	15	9	55
16	CAN15246	Joy Macdonald	Kathryn Moloney, Madeline Waldron	8	10	12	(14)	14	13	57



# Youth World Championship



## Youth Worlds



### Champions:

Jonathan Martinetti

Eduardo Viteri

Pedro Velez

### Runner-up:



Thomas Dietrich  
Thomas Pellejero  
Gaston Bisio



### 2nd Runner-up:



Rafael Krausz  
Otavio Birman  
Nicholas Brancher

# Youth World Championship



# Youth World Championship



# Youth World Championship



# Youth World Championship



# Youth World Championship



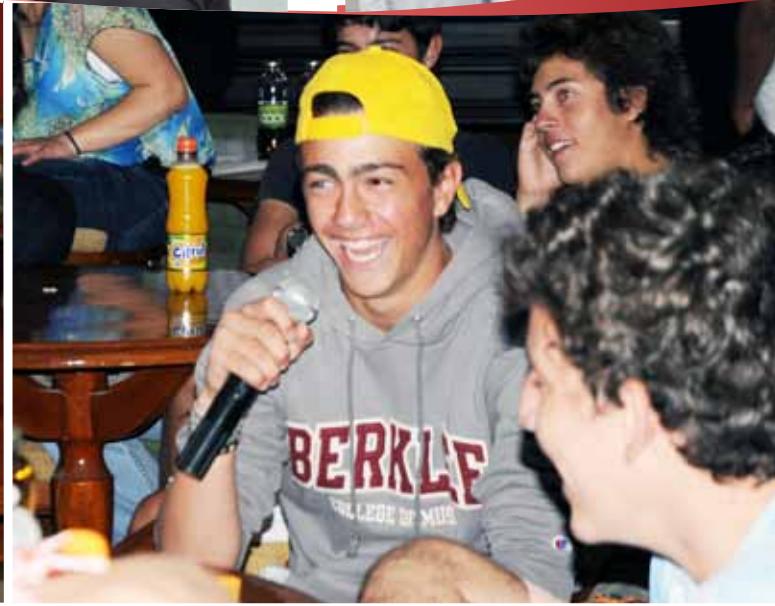
# Youth World Championship



# Youth World Championship



# Youth World Championship





## We Get Results!

In the past 8 years, our boats have won every major regatta:

- **EVERY SOUTHERN CIRCUIT**
- **EVERY NORTH AMERICANS**
- **EVERY WORLD CHAMPIONSHIP**



## Boats Made to Your Specifications

We are dedicated to the Lightning and committed to serving all Lightning sailors

**Allen Boat Company**

Call Tom Jr.

716-842-0800 or email: [tomallenjr@juno.com](mailto:tomallenjr@juno.com) • 370 Babcock Street • Buffalo, NY 14206